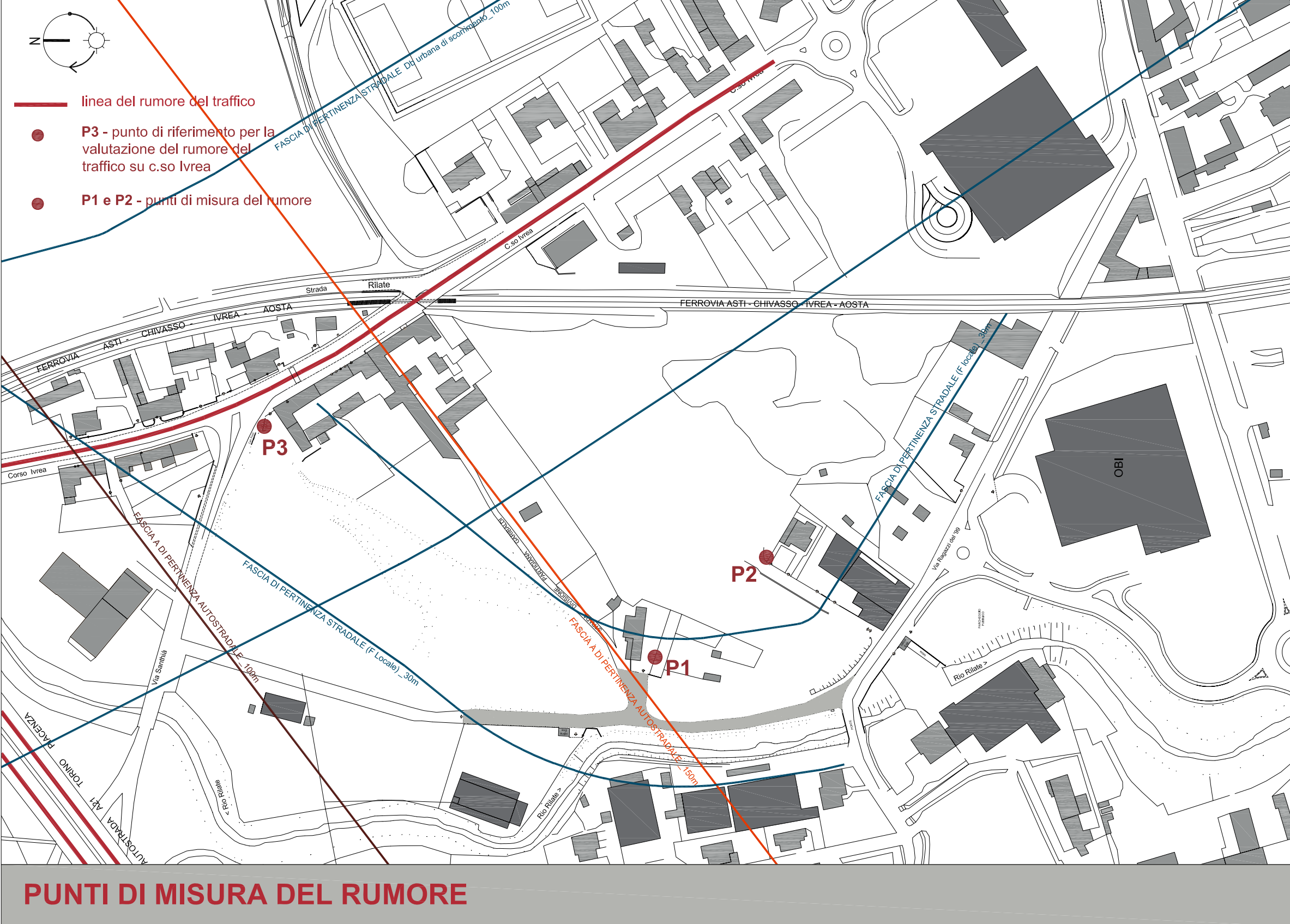


STATO DI FATTO



PUNTI DI MISURA DEL RUMORE



Foto 1_Punto di misura P1



Foto 2_Punto di misura P2



Foto 3_Punto di misura P3

IMMAGINI AREA DI STUDIO

LIVELLI DI RUMORE MISURATI SUI PUNTI RICETTORI

| Punto di misura | COORDINATE | |
|-----------------|-------------|------------|
| P1 | 44°54'27" N | 8°10'52" E |
| P2 | 44°54'29" N | 8°10'50" E |
| P3 | 44°54'34" N | 8°10'55" E |

LIVELLI DI RUMORE MISURATI SUI PUNTI RICETTORI

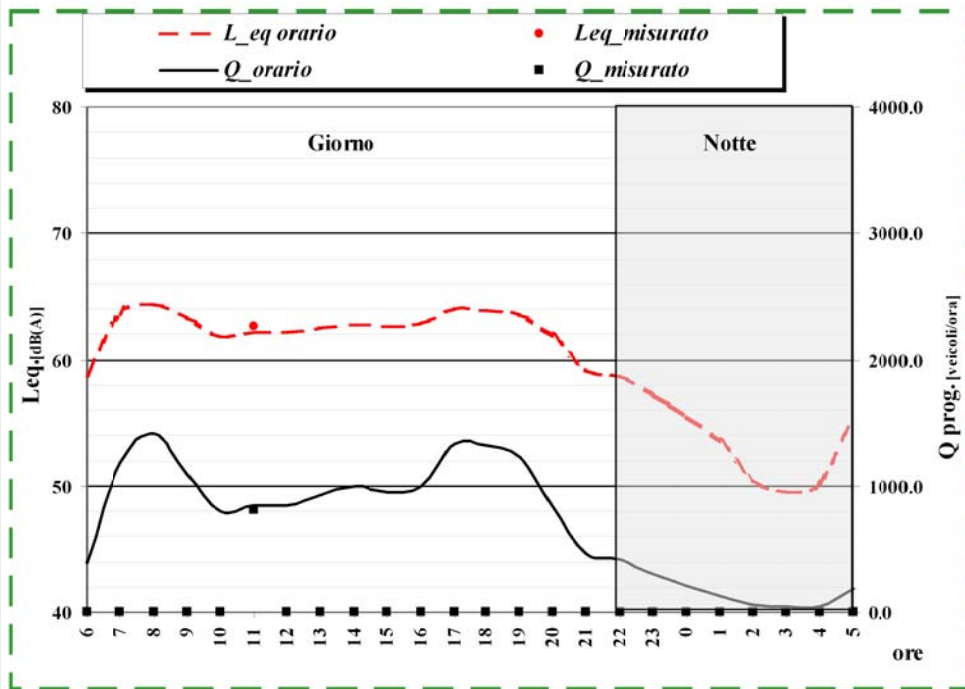
| Punto di misura | Indirizzo | Leq [dB(A)] |
|-----------------|-------------------------------------|-------------|
| P1 | Via ragazzi del '99, n. 17 (AT) | 49.0 |
| P2 | Via ragazzi del '99, n. 19 (AT) | 52.4 |
| P3 | angolo via Sanhià e c.so Ivrea (AT) | 62.3 |

Nota: nel punto P3 sono stati rilevati i seguenti dati di traffico veicoli **Q = 808 veicoli / ora**
perc. pesanti p = 5 %
(Nella fascia oraria compresa fra le ore 11 e le ore 12)



ORTOFOTO

DISTRIBUZIONE ORARIA DEL TRAFFICO E DEL RUMORE STIMATO SU CORSO IVREA PER LE DIVERSE ORE DEL GIORNO E DELLA NOTTE



Distribuzione oraria del traffico stimato su Corso Ivrea per le diverse ore del giorno e della notte (curva nera continua).
Livello di rumore stimato per le diverse ore del giorno e della notte (curva rossa tratteggiata), i punti corrispondenti alle ore 11:00 riportano il traffico conteggiato ed il livello misurato nel punto P3

DISTRIBUZIONE ORARIA DEL TRAFFICO E DEL RUMORE

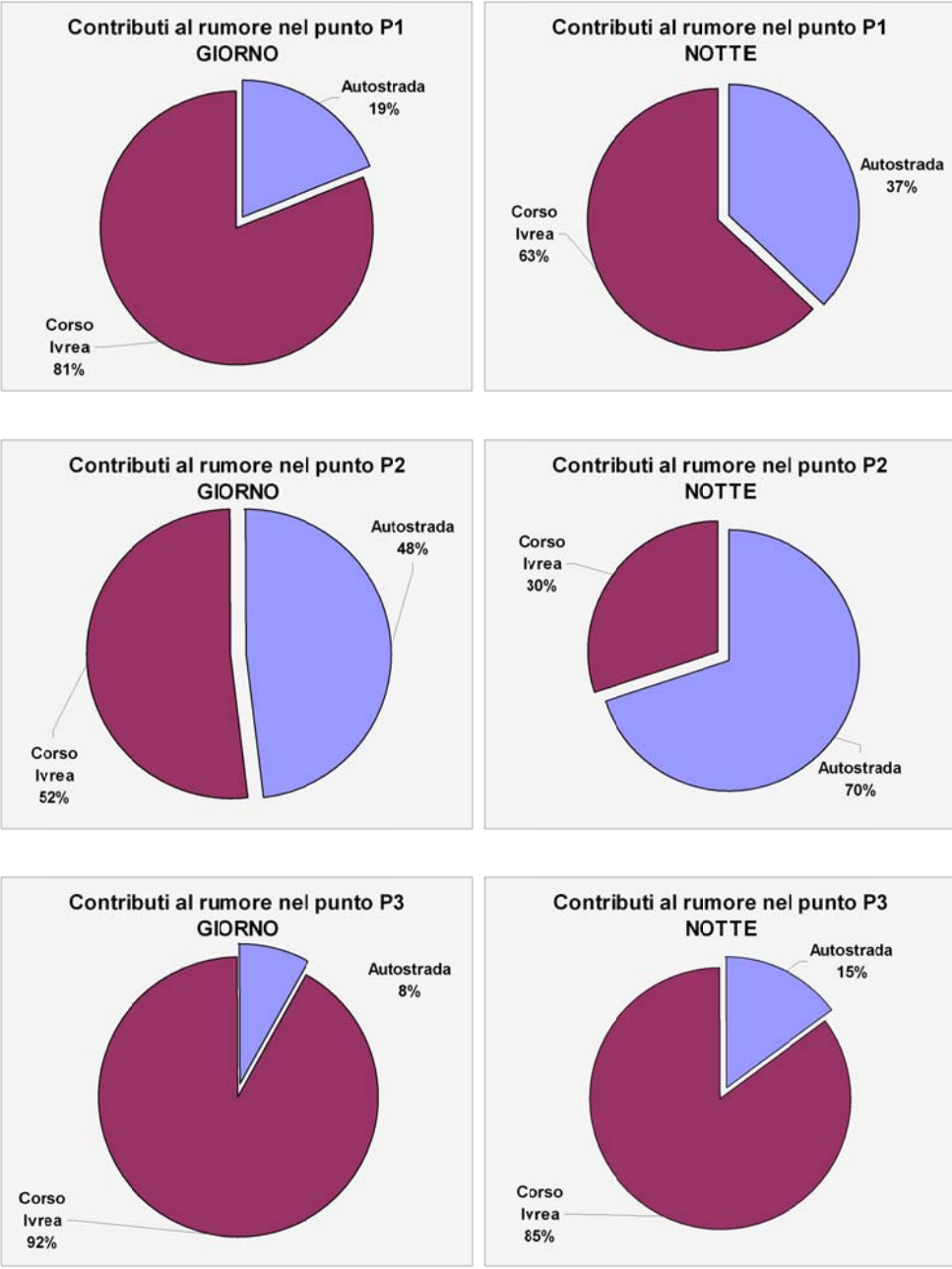
| ore | Q veicoli/h | p % v.p. | Leq_stim dB(A) |
|---------------|----------------|-------------|-------------------|
| Giorno | | | |
| 6-7 | 390 | 6.3 | 58.8 |
| 7-8 | 1178 | 6.2 | 63.6 |
| 8-9 | 1412 | 5.8 | 64.4 |
| 9-10 | 1089 | 5.9 | 63.2 |
| 10-11 | 798 | 5.4 | 61.8 |
| 11-12 | 841 | 6.3 | 62.2 |
| 12-13 | 852 | 5.4 | 62.1 |
| 13-14 | 928 | 5.3 | 62.5 |
| 14-15 | 999 | 4.8 | 62.8 |
| 15-16 | 949 | 5.3 | 62.8 |
| 16-17 | 996 | 5.3 | 62.8 |
| 17-18 | 1336 | 4.9 | 64.0 |
| 18-19 | 1323 | 4.5 | 63.9 |
| 19-20 | 1227 | 3.9 | 63.5 |
| 20-21 | 836 | 3.9 | 61.9 |
| 21-22 | 463 | 2.8 | 59.2 |
| Leq_d= | | | 62.7 |
| Notte | | | |
| 22-23 | 413 | 2.7 | 58.7 |
| 23-00 | 300 | 2.5 | 57.3 |
| 00-1 | 204 | 2.0 | 55.5 |
| 1-2 | 129 | 2.1 | 53.5 |
| 2-3 | 62 | 2.9 | 50.5 |
| 3-4 | 43 | 9.1 | 49.5 |
| 4-5 | 49 | 10.1 | 50.3 |
| 5-6 | 183 | 5.3 | 55.4 |
| Leq_n= | | | 55.0 |

VALORI RIFERITI ALLO STATO DI FATTO

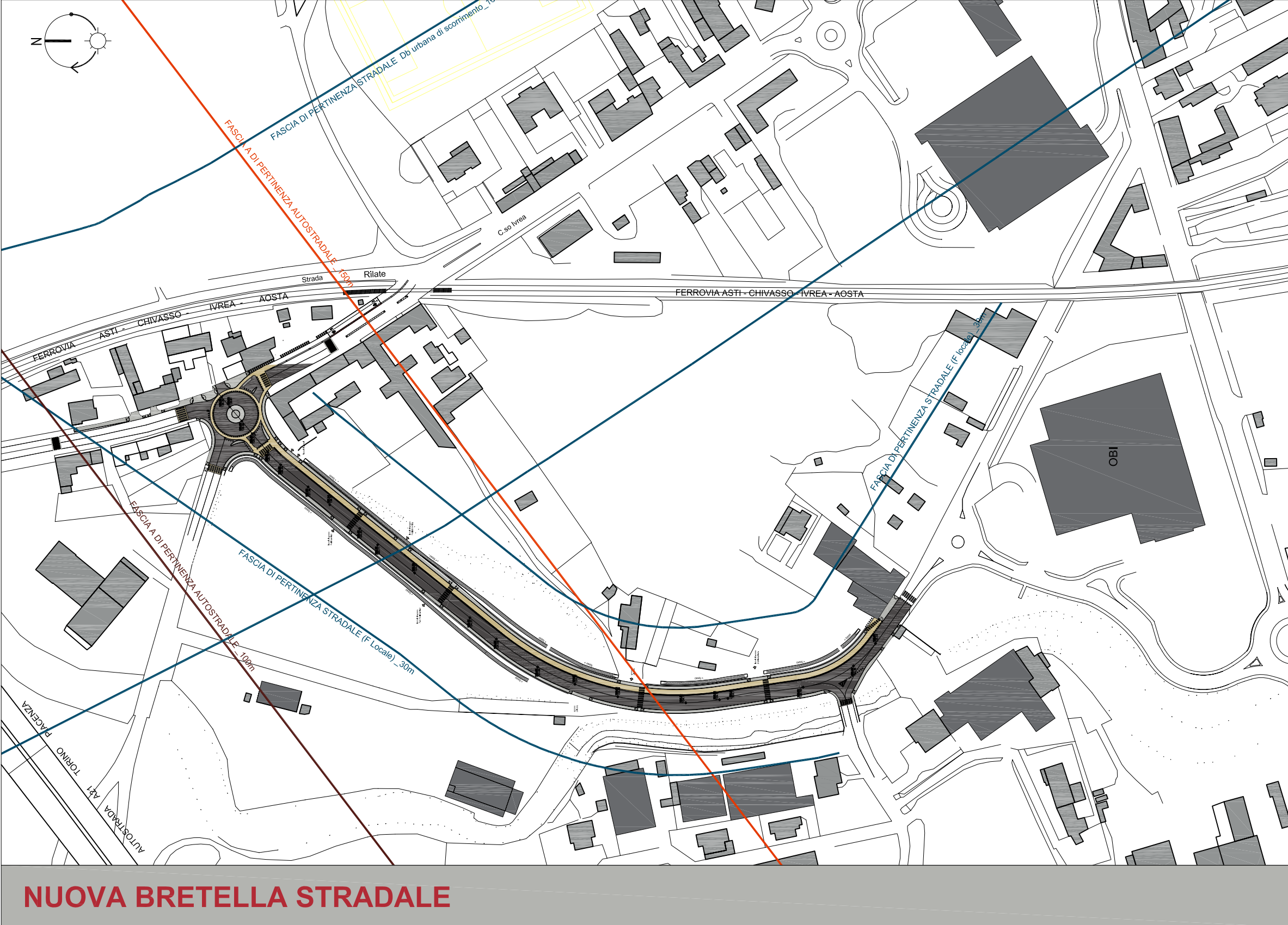
| Livelli di rumore - GIORNO | | | |
|----------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| Punto | Autostrada dB(A) | Corso Ivrea dB(A) | Totale dB(A) |
| P1 | 43.0 | 49.3 | 50.2 |
| P2 | 49.2 | 49.6 | 52.4 |
| P3 | 50.5 | 61.3 | 61.6 |

| Livelli di rumore - NOTTE | | | |
|---------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| Punto | Autostrada dB(A) | Corso Ivrea dB(A) | Totale dB(A) |
| P1 | 39.0 | 41.3 | 43.3 |
| P2 | 45.3 | 41.6 | 46.8 |
| P3 | 46.9 | 54.6 | 55.2 |

PERCENTUALE DI INCIDENZA IN CIASCUN PUNTO DEL RUMORE PROVENIENTE DALL'AUTOSTRADA E DA CORSO IVREA



PROGETTO



NUOVA BRETELLA STRADALE



PISU Asti - Ovest

Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Scheda O1

RIQUALIFICAZIONE QUARTIERE TORRETTA

Intervento A.3.4

Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi del '99

Scheda 120/12
P.T. 2012/2014

CUP Master
e CUP G31B11000570007

PROGETTO
ESECUTIVO

Elaborato:

D1

16_04_2014 Rev.01

STUDIO DI IMPATTO ACUSTICO
RILIEVI

Progettista
Capogruppo R.T.P.
Ing. Elio BOERO

Tecnico competente in acustica
Ing. Raffaele PISANI

Il Responsabile del Procedimento
Arch. P. A. SCARAMOZZINO